



ЯГТУ проектирует авиадвигатели, оборудование для пищевой отрасли, разрабатывает технологические процессы, материалы и покрытия. Ярославская инженерно-конструкторская школа задействована в импортозамещении и достижении страной технологического суверенитета.

Студенты получают в ЯГТУ высшее образование, а предпринятия – необходимые для их функционирования технические и технологические разработки. Вуз активно трансформируется под выполнение поставленных государством новых задач.

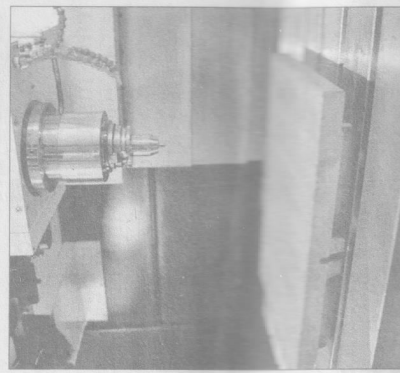
Весной этого года ЯГТУ в числе 24 наиболее сильных университетов страны вошел в федеральную госпрограм-

ВЫШЛИ ИЗ... «ЗОНЫ КОМФОРТА»

Ярославский технический университет активно работает как центр инноваций.

но-конструкторские работы по созданию, модернизации и модификации авиатехники: дизельных двигателей и их составных частей, компонентов систем питания, охлаждения и смазки авиационных двигателей.

– Такие лицензии имеют очень немногие вузы России. Теперь мы выходим на совершенно новый уровень прямого сотрудничества и



и научно-производственный центр беспилотных авиационных систем Ярославской области недавно объединился в консорциум. В пере-



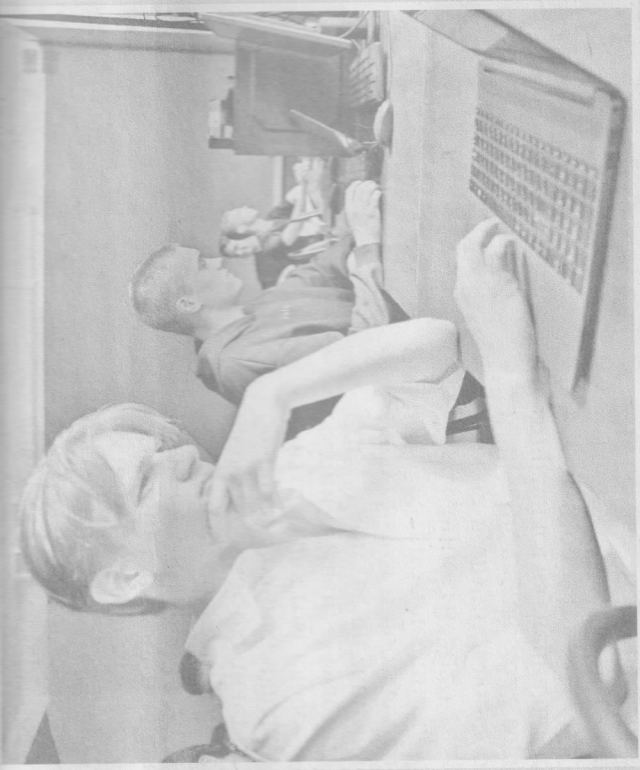
У ЯГТУ высшее образова-ние, а предпрятия – не-обходимые для их функци-онирования технические и технологические разработ-ки. Вуз активно трансфор-мируется под воздействием поставленных государством новых задач.

Весной этого года ЯГТУ в числе 24 наиболее сильных университетов страны вошел в федеральную госпрограм-му развития российских ву-зов «Приоритет-2030». Ос-новными целями он обозна-чил модернизацию образо-вания и увеличение вклада в развитие Ярославской об-ласти и обеспечение техно-логической независимости страны. Огромное внимание в политике уделяют сфере прикладных исследований и разработок, сотрудничест-ву с промышленными пред-приятиями разных отраслей.

В первой декаде октября в ЯГТУ состоялась страте-гическая сессия по обсуж-дению направлений науч-но-технологических разра-боток с участием экспертов федерального уровня – Цен-тра трансформации образо-вания Московской школы уп-равления «Сколково».

– Мы вышли из так назы-ваемой «зоны комфорта», и именно это всегда дает драйвер развития, – заявила ректор ЯГТУ Елена СТЕПА-НОВА.

Вуз одержал победу в кон-курсе Минпромторга и полу-чил грант на создание центра инженерных разработок, где откроются несколько инно-вационных площадок. Здесь инженеры политеха будут разрабатывать критически и важные комплектующие и



компоненты для замещаю-щей импорт продукции оте-чественных производств.

Работа уже началась. Важ-ная для страны отрасль – ав-томобилестроение. ЯГТУ в рамках программы импор-тозамещения разработает конструкторскую докумен-тацию комплектующего из-делия для автомобилей се-мейства «LADA Vesta» произ-водства АвтоВАЗа.

Еще заказчик – один из крупнейших агрохолдингов страны. Для его птицефаб-рик ярославцы разрабаты-вают технологические нип-пельные поилки. Они пол-ностью автоматизированы: когда курица касается клю-вом аппарата, он выдает ей порцию воды.

Заказы политех получил, победив в конкурсах, прово-димых федеральным Агент-ством по технологическому развитию. Оно было создано по инициативе Правительст-

тва РФ для трансфера техно-логий и развития высокотех-нологичного производства промышленности продукции, повышения конкуренто-способности отечественных изделий.

– К каждому конкурсу на импортозамещение мы под-ходим с большим внимани-ем. Университет занимается проектированием изделий, узлов и комплексов, прото-типированием, разработкой конструкторской документа-ции и многим другим. Поли-тех уже активно работает с крупными холдингами в раз-ных направлениях производ-ленности, однако в сельском хозяйстве для нас это первый опыт, – сообщила Елена Сте-панова.

А недавно была покорена новая высота: ЯГТУ полу-чил лицензию Минпромтор-га России на разработку авиационной техники. Это позволяет проводить опыт-

но-конструкторские рабо-ты по созданию, модернизаци-и и модификации авиатехни-ки: дизельных двигателей и их составных частей, ком-понентов систем питания, охлаждения и смазки авиа-ционных двигателей.

– Такие лицензии имеют очень немногие вузы Рос-сии. Теперь мы выходим на совершенно новый уровень прямого сотрудничества и взаимодействия с авиастро-ительными предприятиями, в том числе и оборонной промышленности, – гордит-ся ректор.

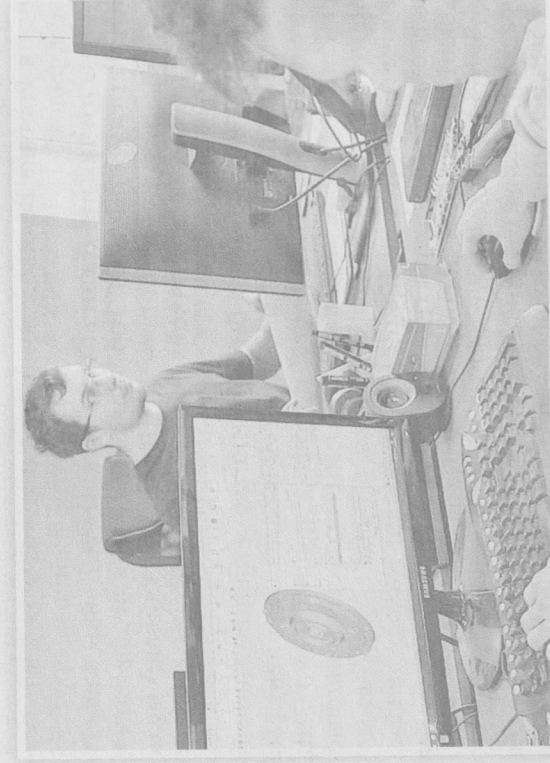
С одним уральским пред-приятием контакты уже на-лажены. Еще с несколькими ведутся переговоры. По-ле деятельности – широкое. Президент Владимир Путин обозначил цель: развивать отечественное самолетост-роение и к 2030 году произ-вести в России свыше тысячи самолетов. При этом авиатех-ника должна быть современ-ной, мирового уровня.

Развивать беспилотную авиацию тоже важно. ЯГТУ

и научно-производственный центр беспилотных авиаци-онных систем Ярославской области недавно объеди-нились в консорциум. В цере-монии подписания соглаше-ния принял участие министр социальных коммуникаций и НТР Ярославской области Дмитрий Юнусов.

– Современный универси-тет ассоциируется не только с получением высшего обра-зования. Все больше индус-триальных компаний видят в нас партнера для реше-ния своих технических про-блем, закрытия дефицитов компетенций. Кроме обра-зовательной деятельности ученые ЯГТУ создают новое знание мирового уровня.

Вуз является учредителем четырех научных журналов, ежегодно регистрируется



более тридцати патентов на изобретения, – объясняет директор Центра трансфера технологий ЯГТУ Илья БАСАЛОВ.

Здесь действуют также специальные подразделения, ориентированные на выполнение прикладных научно-технических работ по заказу различных компаний. Это конструкторское бюро авиационного поршневого двигателестроения, центр инженерных разработок, лаборатория инновационных термoplastичных материалов и другие. Их работниками являются научно-технические специалисты, преподаватели университета, аспиранты, в отдельных случаях даже студенты.

– Помимо вклада в развитие промышленности такая практическая работа над актуальными для индустрии задачами позволяет преподавателям держать себя в интеллектуальном «тонусе», а для студентов это одна из форм практического обучения, наполнения портфолио, – рассказывает Илья Станиславович.

До конца текущего года откроется ряд новых площадок центра инженерных разработок. На участке песчано-полимерной 3D-печати специалисты вуза будут проектировать и создавать особую оснастку для литья очень сложных металлических деталей.

Участок метрологии предназначен для высокоточных

До конца текущего года откроется ряд новых площадок центра инженерных разработок. На участке песчано-полимерной 3D-печати специалисты вуза будут проектировать и создавать особую оснастку для литья очень сложных металлических деталей.

Участок метрологии предназначен для высокоточных измерений и оцифровки формы различных деталей и узлов с точностью до тысячных долей миллиметра. Он оснащается поверенным метрологическим 3D-сканером, координатно-измерительной машиной и другим современным оборудованием. А на участке металлообработки разместят современные станки с числовым программным обеспечением: фрезерный, токарный, шлифовальный. При изготовлении прототипов деталей без обработки металла не обойтись.

— Эти участки станут базой и для опытно-конструкторских разработок, и для обучения студентами практических навыков, их знакомства с используемыми на предприятиях технологиями, — дополнил Илья Басалов.

А в перспективе они смогут выполнять роль и учебных мастерских. Дело в том, что ЯГТУ намерен открыть на своей базе колледж «Политехник», где молодежь будет получать среднее специальное образование. Два уровня профессионального образования в одном образовательном учреждении — это серьезный рывок вперед. «