

# Опасная мобильность

В Ярославской области стартовала социальная кампания «Мобильная безопасность». Она направлена на снижение детского травматизма на дорогах и профилактику ДТП и продлится до конца октября.

Татьяна Жданова. Фотоколлаж из архива



— Главная цель — достучаться до каждого молодого человека, до каждого школьника и их родителей. В наших руках здоровье, а иногда и жизнь детей. Рассказывайте, объясняйте, показывайте на своем примере. Правила дорожного движения просты, от их соблюдения зависят жизни. Безумно высокая цена за невнимательность или браваду, — отметила замести-

Больше всего ДТП с детьми произошло в Ярославле. Рост на 33,3%. При этом на 80% увеличилось число аналогичных аварий в Рыбинском и Тутаевском округах и на 200% — в Даниловском и Некрасовском округах. Больше ДТП с участием несовершеннолетних регистрируют в Угличском, Ярославском, Мышкинском, Некоузском и Первомайском округах.

ГАИ, то, к чему невозможно привыкнуть, — выезд на место ДТП, в котором погибли дети.

Если ДТП с участием детей на механических транспортных средствах в регионе на данный момент не зарегистрировано, то нарушения правил их использования фиксировали 114 раз. Это пересечение проезжей части без спешивания, движение по доро-



– Главная цель – достигаться до каждого молодого человека, до каждого школьника и их родителей. В наших руках здоровье, а иногда и жизнь детей. Рассказывайте, объясняйте, показывайте на своем примере. Правила дорожного движения просты, от их соблюдения зависят жизни. Безумно высокая цена за невнимательность или бравату, – отметила заместитель председателя правительства Ярославской области Вера Даргелъ.

– Важность просветительской работы и воспитания культуры ответственности поведения на дороге отмечает и наш Президент Владимир Путин. Дети – наше будущее, их безопасность – наша с вами забота.

«Мобильная безопасность» будет реализовываться в три этапа. В рамках социальной кампании пройдут различные конкурсы, челленджи, селмейные фотокурсы, акции, призванные дисциплинировать участников дорожного движения. В них примут участие студенты-волонтеры, школьники-активисты из отрядов «Юный друг полиции», общественники, ярославские байкеры, деятели культуры и спорта. А ярославские блогеры будут снимать и выкладывать социальные ролики о последствиях несоблюдения Правил дорожного движения. Первый из них уже наделал немало шума в социальных сетях. Во время его съемок прохожие останавливались, хватаясь за сердце, и спрашивали, кто построил и нужна ли помощь, звонили в дежурную часть. В ближайшее время начнутся съемки второго ролика.

Рост происшествий на дороге с участием несовершеннолетних – серьезная проблема. За 2024 год зарегистрировано 154 таких ДТП. В них погибли 7 детей, 171 получил травмы различной степени тяжести.

Больше всего ДТП с детьми произошло в Ярославле. Рост на 33,3%. При этом на 80% увеличилось число аналогичных аварий в Рыбинском и Тутаевском округах и на 200% – в Даниловском и Некрасовском округах. Больше ДТП с участием несовершеннолетних регистрируют в Угличском, Ярославском, Мышкинском, Некоузском и Первомайском округах.

– По вине детей произошло 49 ДТП, в них 3 ребенка погибли и 48 получили травмы. Особую обеспокоенность вызывают аварии, где дети выступали в качестве водителей. Они составили почти четверть от общего числа дорожно-транспортных происшествий, – отметил начальник областной Госавтоинспекции Александр Иереев.

Если дети-велосипедисты чаще всего не соблюдали очередность проезда, нарушали правила перестроения и неправильно пересекали проезжую часть по пешеходному переходу, то ребята, управлявшие механическими транспортными средствами, нарушали скоростной режим, дистанцию и правила расположения на проезжей части, выезжали на встречную полосу. В результате с их участием произошло 25 ДТП, в которых один ребенок погиб и 24 были травмированы. Правда, за четыре месяца 2025 года таких ДТП не зарегистрировано. Но это не показатель, так как был не сезон...

– В половине случаев дети пренебрегли экипировкой и брали мототранспорт без разрешения родителей, а ключи были в свободном доступе. Эта проблема характерна для сельской местности. И в зоне риска подростки 14–15 лет, которые хотят выделиться перед друзьями, показывают себя взрослыми, – отметил Александр Константинович. – Отдельно хочется обратиться к родителям и призвать их тщательно следить за детьми. Самое страшное для любого сотрудника

ГАИ, то, к чему невозможно привыкнуть, – выезд на место ДТП, в котором погибли дети.

Если ДТП с участием детей на механических транспортных средствах в регионе на данный момент не зарегистрировано, то нарушения правил их использования фиксировали 114 раз. Это пересечение проезжей части без спешивания, движение по дороге при наличии тротуаров и передвижение на СИМе вдвоем. В отношении нарушителей составлены административные материалы по частям 2 и 3 статьи 12.29 КоАП РФ.

Особую озабоченность у госавтоинспекторов вызывают дети, которые выезжают на проезжую часть на питбайках. Являясь спортивным инвентарем, они не предназначены для использования на дорогах общего пользования. У них нет ни зеркал, ни поворотников, ни световых приборов. Другие участники движения просто не видят питбайкеров в темное время суток. Кроме того, дети пренебрегают экипировкой, что в случае ДТП утяжелит последствия для здоровья.

Чтобы снизить аварийность, после переговоров между властями, госавтоинспекторами и владельцами фирм, сдающих электросамокаты в аренду, достигнуто решение об ограничении скорости СИМов до 15 километров в час. Сейчас уточняется, по каким дорогам самокаты смогут ездить. Также на комиссии по безопасности дорожного движения обсуждается вопрос увеличения административных штрафов для нарушителей ПДД на электросамокатах и питбайках.

Безопасность детей на дорогах ставится в приоритет, а снижение детского травматизма – стратегической задачей государственного масштаба. Решить которую можно только всем вместе. ♦